

ТВОРЧЕСТВО СТУДЕНТОВ И МАГИСТРАНТОВ. «Бакалаврская подготовка»



Манылова К.О. (студент 4 курса, специализация 07.03.04.01 «градостроительство»), кафедра архитектуры и градостроительства ВятГУ

ТРАДИЦИИ - ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ - НОВАТОРСТВО

Творческое кредо «Не доверяйте архитектуру не умеющему рисовать»



Реконструкция площади. Студенческая работа Маныловой К.О. Репродукция работы Силизиева А.Н.



ИСТОРИЧЕСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН 1812 года.

ТРАДИЦИИ.

Проведя анализ существующей градостроительной ситуации, изучив историческое, архитектурное наследие города (в 2024 году исполняется 650 лет городу Вятке), принимая во внимание нерализованные, но не утратившие своей актуальности проектные предложения градостроителей XX-XXI века, учитывая этапы реализации Генерального плана г. Кирова, утвержденного в 2007 году.

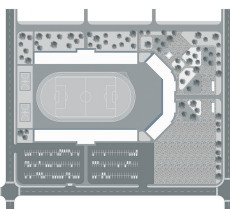


ВОССТАНАВЛИВАЕМ ИСТОРИЧЕСКИЙ АСПЕКТ ВЯТКИ

С конца XVIII Кафедральная площадь - главная площадь города Вятки. В начале XVII века архитектор И. Лем, систематизировал ранее сложившуюся городскую структуру и площадь, которая в настоящее время утрачена - на ее месте в первой трети XX в. был построен стадион «Динамо»»

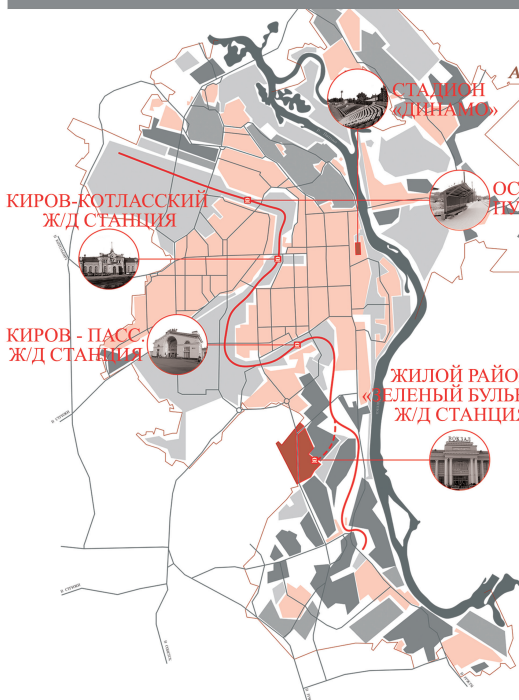


ПРОЕКТ СТАДИОНА «ДИНАМО»



ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ.

Стадион Динамо в г. Кирове, возведенный на месте кафедральной площади в конце XX века стал спортивной колыбелью советского конькобежного спорта, воспитав плеяду всемирно известных чемпионов конькобежного спорта. Сегодня стадион "Динамо" не отвечает современным требованиям предъявляемым к спортивным сооружениям, нуждается в модернизации, что невозможно осуществить в сложившейся градостроительной ситуации.



ЖИЛОЙ РАЙОН «ЗЕЛЕНый БУЛЬВАР»
Курсовой и конкурсный проект по теме «Планировка и застройка жилой территории» Авторский коллектив студентов: К.О. МАНЫЛОВА; Н.Е. Сиков; М.У. Сраждинов - 2018 год.

НОВАТОРСТВО. УЛУЧШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СТРУКТУРЫ

Зона коммунально-складского хозяйства г. Кирова, с подъездными ж/д путями - в конце XX века становится не актуальной, земли рекультивируются и большая часть территорий застраивается многоквартирными жилыми домами 10-12 этажей.

В настоящее время ж/д пути мало востребованы. Учитывая, что они проходят мимо 2-х существующих пассажирско-городских ж/д вокзалов.

Предлагаем обновление транспортной логистики существующих ж/д путей, для запуска городской электрички и прокладки новой транспортной ветки (тупиковой) в жилой район «Зеленый бульвар», что благоприятно скажется на транспортной структуре всего города и нового жилого района.



Системная зона (6 этажей) Зона дворов Вокзалов Пассаж. Чистый Пролет Зона озеленения Системно-общественная зона

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ЖИЛОГО РАЙОНА

Проект жилой территории «Зеленый Бульвар» на 13 600 человек площадью 140 га предлагает застройку кадастровых кварталов 43:40:002920 и 43:40:000489 западнее ул. Маршала Жукова в Ленинском районе муниципального образования «Город Киров», в соответствии с реализацией генерального плана г. Кирова.