СМОТР-КОНКУРС «МОЛОДЕЖНОГО АРХИТЕКТУРНОГО ТВОРЧЕСТВА в СИБИРИ 2017-2019 годов»

ТВОРЧЕСТВО СТУДЕНТОВ И МАГИСТРАНТОВ. «Бакалаврская подготовка»

Сиков Н.Е. (студент 4 курса, специализация 07.03.04.01 «градостроительство»), кафедра архитектуры и градостроительства ВятГУ

ТРАДИЦИИ - ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ - НОВАТОРСТВО

Творческое кредо: «Города как и люди имеют свои лица»

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ АВТОВОКЗАЛА(Курсовой проект по теме «Проектирование транспортного узла в городе» - 2019 год.

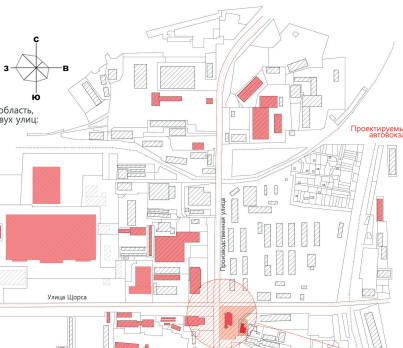
Территория расположения - Ленинский район, Кировская область, город Киров, на пересечении двух улиц: с севера ул. Щорса, с западаул. Производственная. Общая площадь - 0,8 Га.

Новая Путевая

Характеристика

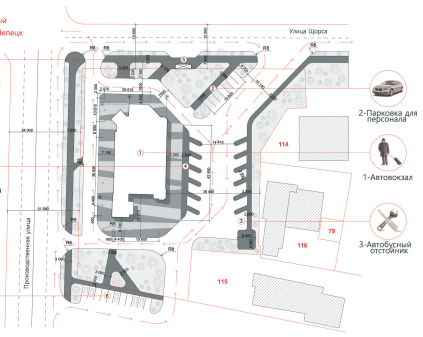
Территория расположения - Ленинский район, Кировская область, город Киров, на пересечении двух улиц: с севера ул. Щорса, с запада ул. Производственная. Общая площадь - 0,6 Га. Функциональная зона ПК – 8. зона санитарно-защитных зеленых насаждений без права застройки, представляет собой озелененный участок земли, сложной формы. Участок не стоит на учете публичной кадастровой карты, не обременен застройкой и не имеет красных линий застройки.

Ситуационный план

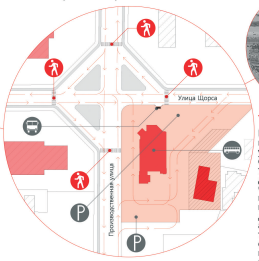


План развития транспортной инфраструктуры

Генеральный план. Автовокзал



Транспортная схема



Существующая ситуация

Транспортный узел

Проектируемый участок и прилегающаяк ней улично-дорожная сеть является одним из самых загруженных транспортных узлов города. Для разгрузки в центральной части транспортного узла предусматривается прокладка дополнительных полос автомобильного транспорта, диагонально существующим потокам перекрестка с наземными пешеходными переходами.

Междугородные маршруты

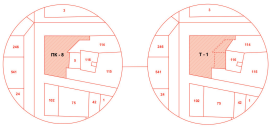
Реализация концептуального проекта (строительство автовокзала) предполагает обслуживание междугородних автобусных маршрутов южного направления (по Советскому тракту), что позволит разгрузить существующий автовокзал. По завершению строительства моста и дальнейшей реализацией второго этапа развития территории автовокзала могут быть задействованы все междугородние маршруты.4-Платформа

Проектное предложение

Изменение функционального назначения ПК – 8. Зона санитарно-защитных зеленых насаждений без права застройки. → Т-1. Зона автомобильного транспорта. Расширение участка на восток, за счет выкупа земельного участка № 43:40:000165:5, общей площадью 862 кв. м. и частичной покупки участка № 43:40:000165:114, общая площадь выкупа 570,21 кв. м. Площадь застройки таким образом составит 0,8 Га.

Площадь застройки | Автовокзал | Снос объекта (под застройку) | Выкуп земель (под застройку)

Кадастровый план земельного участка



Фактическое положение | Проектное предложение

Баланс территории. Автовокзал

Показатели	Существующее положение	Проектное предложение
Площадь тротуара, м²	516,03	2 447,98
Площадь проезжей части, м²	774,05	4 158,26
Площадь озеленения, (газоны) м²	5 160,31	710,70
Количество деревьев, шт.	68	48
Количество опор освещения, шт.	0	20
Площадь парковки персонала, м²	0	552,77
Парковочные места, м/мест	0	18
Общественный транспорт (ожидание)	0	6
Посадка общественного транспорта, м	0	42 500
Длина фронта посадки такси, м	0	31 110
Площадь выкупа земель, м²	0	1 432,21
Общая площадь	6 450,39 м²	7 896,73 м²

Фактическое положение | Проектное предложение

Застройка территории

Участок застройки имеет 2 въезда и 3 выезда, осуществляемых по ул. Щорса и ул. Производственная. На территории автовокзала задействовано круговое движение и организована санитарно-защитная зона. Для доступа к территории был сделан съезд с поворотом на другую полосу движения по улице Производственная на расстоянии 300 метров от перекрестка, с данной территорией, в южной части. Для организации крупного проезда, с выходом на ул. Щорса была сдвинута остановка на 25 м. в сторону Производственной улицы. Также на территории автовокзала введено фонарное освещение.

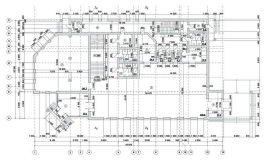
Автовокзал

На территории предусматривается строительство 3-х. этажного здания автовокзала. Высота автовокзала 9 м. Общая площадь 980,38 кв. м. Пятно застройки займет 12% от всей площади участка. Материал возведения – бетон. Здание выполненов стиле минимализма, фасады белого цвета имеют акценты в виде часов с южного входа и барельефа с северного.

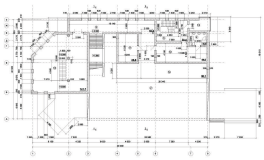
Интерьер

Интерьер автовокзала выполнен в стиле минимализма. Большая площадь остекления позволяет инсолировать помещения на разных уровнях, за счет организации внутреннего пространства с ярусами. Верхние ярусы, в зале ожидания и в помещении МФЦ позволяют обозревать панорамы города. Остекление зала ожидания плавно перетекает в крышу, придавая внутреннему пространству больший объем, а также позволяет освещать помещение на длительный период времени.
Интерьер выполнен в белых тонах, что также визуально придает объем помещениям.

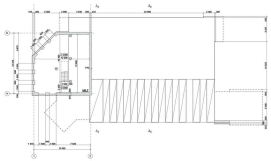
План 1 Этаж



План 2 Этаж

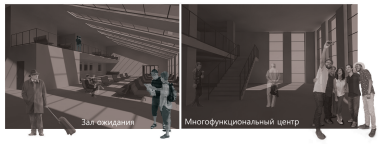


План 3 Этаж



Экспликация помещений:

1. Тамбур
2. Зал ожидания
3. Буфет
4. С/у
5. Коридор
6. Техническое помещение
7. Гардероб
8. Касса
9. Камера хранения
10. Многофункциональный центр (МФЦ)
11. Администрация
12. Комната отдыха персонала
13. Диспетчерская
14. Верхняя площадка зала ожидания



Северный фасад

Западный фасад

Южный фасад

Восточный фасад

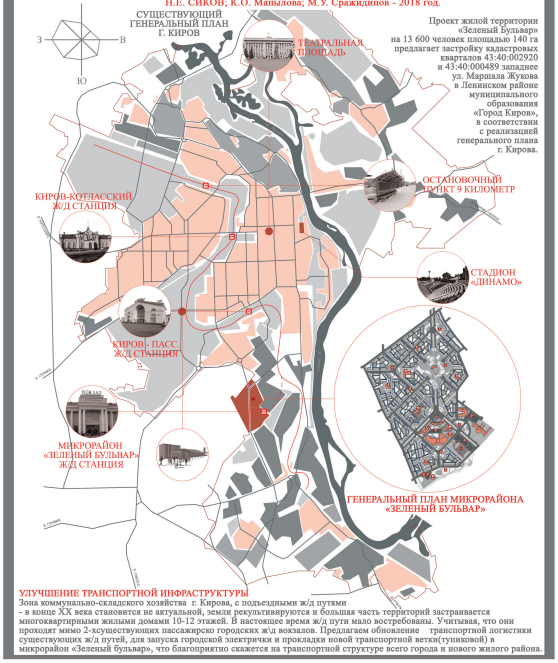
КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ РЕНОВАЦИИ ТЕАТРАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ В ГОРОДЕ КИРОВЕ (ВЯТКА) Конкурсный проект. Авторский колектив студентов 4 курса: Н.Е. СИКОВ; К.О.Манылова; М.У. Сражидинов - 2018 год.

X ПУНКТОВ КЛАССИЧЕСКОГО ПРЕОБРАЗОВАНИЯ

I Создание павильона с кафе.
II Реновация зон отдыха.
III Создание крытой аттракцион сцены.
IV Создание частичного мощения.
V Установка отдыхающих кусков на здания правительства.
VI Благоустройство газонов. Создание рекреационной зоны.
VII Создание подземной парковки.
VIII Реконструкция здания под общественное пространство.
IX Перенос общественной остановки создание остова.
X Создание подземного пешеходного перехода

ЭКСПЛИКАЦИЯ

ЖИЛОЙ РАЙОН «ЗЕЛЕНЫЙ БУЛЬВАР» Курсовой и концептуальный проект по теме «Планировка и застройка жилой территории» Авторский колектив студентов: Н.Е. СИКОВ; К.О. Манылова; М.У. Сражидинов - 2018 год.



Проект жилой территории «Зеленый Бульвар» на 13 600 человек площадью 140 га предлагает застройку кадастровых кварталов 43:40:002920 и 43:40:000489 западнее ул. Маршала Жукова в Ленинском районе муниципального образования «Город Киров», в соответствии с реализацией генерального плана г. Кирова.

УЛУЧШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Зона коммунально-складского хозяйства г. Кирова, с подъездными ж/д путями - в конце XX века становится не актуальной, земли результивируются и большая часть территорий застраивается многоквартирными жилыми домами 10-12 этажей. В настоящее время ж/д пути мало востребованы. Учитывая, что они проходят мимо 2-хсуществующих пассажирско городских ж/д вокзалов. Предлагаем обновление транспортной логистики существующих ж/д путей, для запуска городской электрички и прокладки новой транспортной ветки(тупиковой) в микрорайон «Зеленый бульвар», что благоприятно скажется на транспортной структуре всего города и нового жилого района.