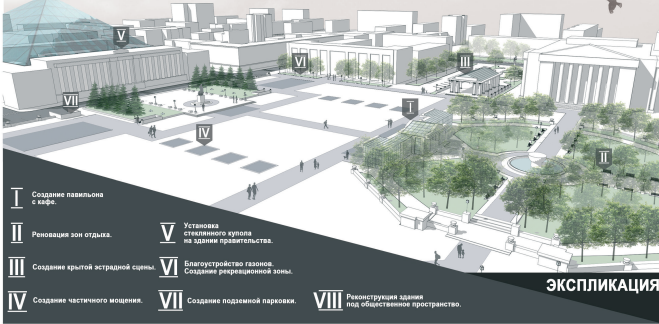


ТВОРЧЕСТВО СТУДЕНТОВ И МАГИСТРАНТОВ. «Бакалаврская подготовка»

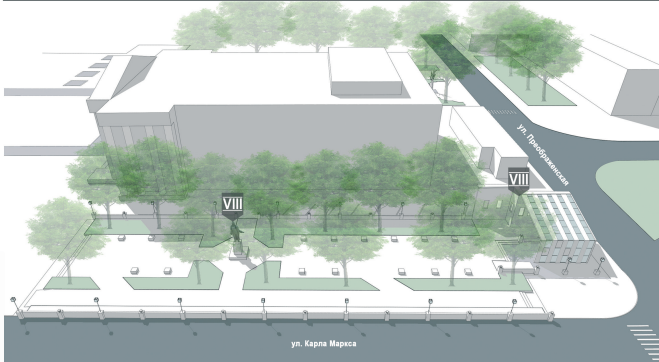
Сраждинов М.У. (студент 4 курса, специализация 07.03.04.01 «градостроительство»), кафедра архитектуры и градостроительства ВятГУ

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ РЕНОВАЦИИ ТЕАТРАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ В ГОРОДЕ КИРОВЕ (ВЯТКА) Конкурсный проект. Авторский коллектив студентов 4 курса: М.У. СРАЖИДИНОВ, Н.Е. Сиков, К.О. Манылова - 2018 год.



- I Создание павильона кафе
- II Реновация зон отдыха
- III Создание крытой эстрадной сцены
- IV Создание частичного мощения
- V Установка стеклянного купола на здании правительства
- VI Благоустройство газонов. Создание рекреационной зоны
- VII Создание подземной парковки
- VIII Реконструкция здания под общественное пространство

ЭКСПЛИКАЦИЯ

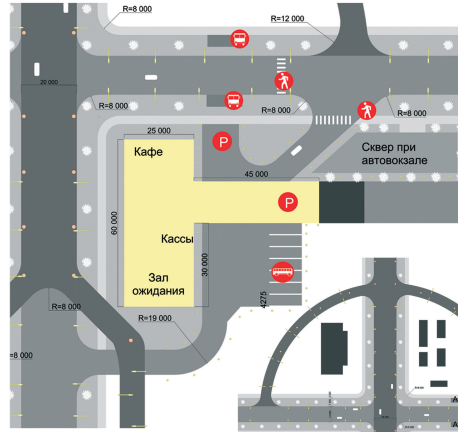


ул. Карла Маркса

ТРАДИЦИИ - ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ - НОВАТОРСТВО

Творческое кредо: «Архитектура - искусство растраты пространства»

ПЛАНИРОВОЧНОЕ РЕШЕНИЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА И ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОВОКЗАЛА (КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, 4 КУРС - 2019 ГОД, М.У. СРАЖИДИНОВ, в со авторстве с А.Г. Трофимов)



Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Соотношение (%)	Площадь м²
1	Озеленение	29	22387
2	Тротуар	23	15821
3	Дороги	45	31763
4	Автовокзал	5	2175
5	Парковка автомобилей	3	645
6	Парковка автобусов	2	525

ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



ПО АВТОВОКЗАЛУ
ПО ТРАНСПОРТНОМУ УЗЛУ

ЭКСПЛИКАЦИЯ

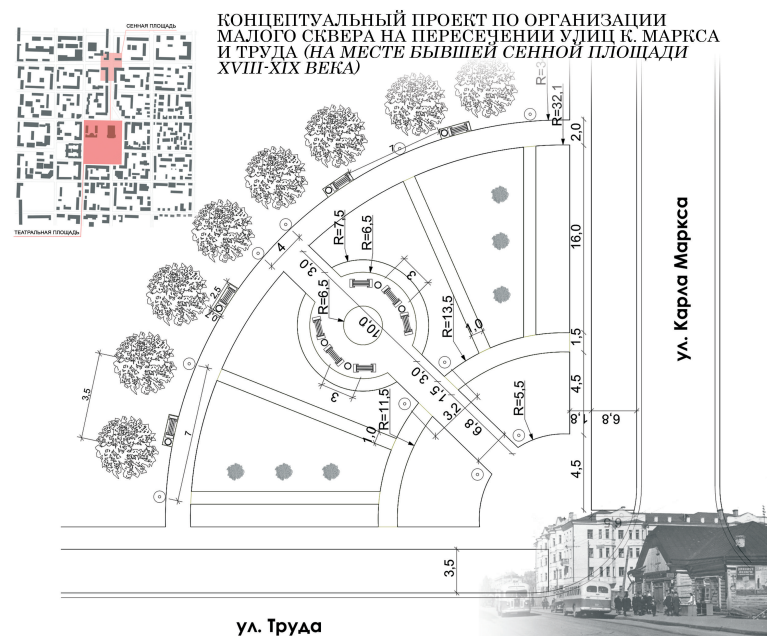
- ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
- ОСТАНОВКА
- ПАРКОВКА
- ПАРКОВКА АВТОБУСОВ



ОБЩИЙ ВИД



ОБЩИЙ ВИД

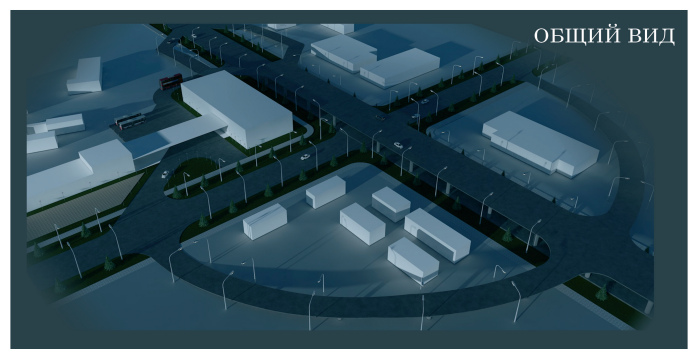


КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ МАЛОГО СКВЕРА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ К. МАРКСА И ТРУДА (НА МЕСТЕ БЫВШЕЙ СЕННОЙ ПЛОЩАДИ XVIII-XIX ВЕКА)

ул. Карла Маркса

ул. Труда

Основным концептом работы является дорожная автомагистраль, расположенная по улице Производственная, берущей начало от улицы Шорса, до улицы Московской. Строчение магистрали, расположенной над дорожной полосой, создает ее продолжение. Идея и цель данного решения зародились в связи с проблемой сильной загруженности дорожной сети, а необходимостью ее решения заключается в том, чтоб сделать более проходимый поток машин и доступность в жилой район "Чистые пруды". Заезд и выезд на магистраль имеется на перекрестке улицы Шорса и Производственной, так же в ее окончании, перекрестка улиц Производственной Московской и на перекрестке улиц Производственной и Солнечной. На данный тип дороги требуется не малое количество затрат, однако они необходимы в связи с расширением города и увеличением потока машин. Строительство второго автовокзала в г. Кирове на проектируемой территории, увеличит приток машин в данный район, помимо прочего наличие на улице Шорса большого количества гипермаркетов и торговых центров, увеличивает риск загруженности дорожных сетей, следовательно данный концептуальный проект является актуальным, ведь улицы это артерии города.



ОБЩИЙ ВИД